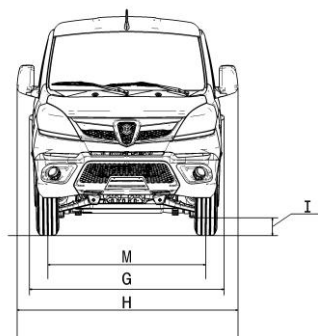
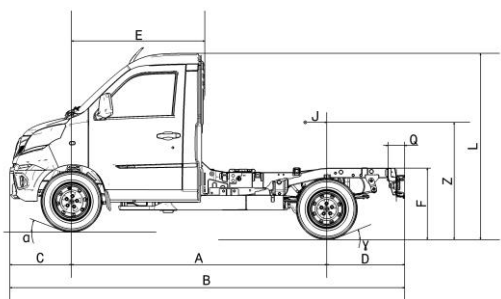


Die Zeichnungen beziehen sich auf die Version mit kurzem Radstand.

ABMESSUNGEN (mm, +/- 3%)	Radstand (A)	2.650	3.070
	Länge (B)	4.085	4.505
	Breite (ohne Außenspiegel) (G)	1.640	
	Breite (inkl. Außenspiegel) (H)	1.872	
	Überhang vorne (C)	635	
	Überhang hinten (D)	800	
	Rahmenhöhe vom Boden (F)	750	
	Aufbaulänge von Mitte Hinterachse (min-max) (J)	+80/+740	+80/+580
	Aufbaulänge (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Maximale Aufbaubreite (O)	1.680	
	Maß von der Vorderachse bis zur Kabinenrückwand (E)	1.380	
	Maß vom Rahmenende bis zur hinteren Stoßstange (Q)	180	
	Böschungswinkel vorne (α)	33°	33°
	Rampenwinkel (β)	19°	16°
	Böschungswinkel hinten (γ)	29°	29°
	Spurweite vorne (M)	1.338	1.338
	Spurweite hinten (P)	1.435	1.435
	Fahrzeughöhe (L)	1.840	1.840
	Wendekreis	5,7	6,2
	Minimale Bodenfreiheit (I)	209	211

MASSEN (kg)	Zulässiges Gesamtgewicht	2.400	2.400
	Fahrzeuggewicht in fahrbereitem Zustand	1.350	1.375
	Traglast des Fahrgestells	1.050	1.025
	Anhängelast ungebremst	600	600
	Anhängelast gebremst	1.200	1.200
	Zulässige Achslast vorne	1.000	1.000
	Zulässige Achslast hinten	1.700	1.700

Vorläufige Daten bis zur Genehmigung.



KONFIGURATION

Fahrgestell, Rahmen mit rechteckigen Längsträgern aus 2,5 mm hochfestem Stahl, Querträger mit kreisförmigem Querschnitt, Rostschutz der Karosserie durch Kataphorese, zweisitzige Kabine mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Gurtstraffern.

BREMSSYSTEM

Bremse vorne: Belüftete 254 mm Scheibenbremsen
Bremse hinten: 260 mm Trommelbremsen
Elektrische Feststellbremse mit mechanischer Wirkung auf die Hinterräder.

FAHRWERK

Vorne: McPhearson Federbeine mit doppeltwirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und Torsionsstäben
Hinten: Starrachse mit doppeltwirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und parabolischen Blattfedern

MOTORISIERUNG

100 % elektrisch, Antrieb über Electric Drive Unit (EDU), ein kompaktes System, in dem Elektromotor, Wechselrichter und Getriebe integriert sind.

Leistung am Rad	150 kW Spitzenleistung	60 kW Dauerleistung
Drehmoment am Rad	330 Nm Spitzenmoment	128 Nm Dauermoment
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	

FAHR- UND SERVICEBATTERIE

Das Antriebssystem wird von einer sehr sicheren 42-kWh- und 350-Volt-LFP-Batterie (Lithium-Eisen-Phosphat) gespeist, die Fahrzeugleistung im Temperaturbereich zwischen -20° und +50° Außentemperatur garantiert. Die Batterie hat eine Garantie von 8 Jahren oder 160.000 km mit einer Mindestrestkapazität von 70 %.

Reichweite* (WLTP): 255 km im Stadtzyklus, 207 km im Vollzyklus.

Servicebatterie: 12 V

LADESYSTEM

Integriertes OnBoard-Ladegerät und unidirektionaler DCDC-Wandler. Lademodus: 2, 3 und 4.

Maximale AC-Ladeleistung: 11 kW (dreiphasig) und 7,4 kW (einphasig)

Maximale Schnellladeleistung: 50 kW

Maximale Leistung des DCDC-Wandlers: 2,4 kW

Als Standard AC Mode 2 Kabellänge 6.000 ± 200 mm mit:

Schuko-Steckdose auf der Säulenseite und Typ-2-Steckdose auf der Fahrzeugseite. Er bewältigt 100V – 250V Wechselstrom mit max. 10A Strom und 2,3kW Leistung.

CCS2-Ladesteckdose nach europäischem Standard

EG 62196-2 / IEC 62196-3

Wechselstrom: 3 Phasen, 480 V Wechselstrom – 32 A

Gleichstrom: 1000 V Gleichstrom / 150 A

REIFEN

Vorne und hinten: 185/75R14 102/100 R

PASSIVE SICHERHEIT (Crashtest)

Vorne ECE 137, seitlich ECE 95, hinten ECE 34-II

CYBERSICHERHEIT

Fahrzeugschutz vor Cyberangriffen (CS)

Sicherheit und Fahrerassistenzsysteme	
Fahrer- und Beifahrerairbag	Müdigkeitswarner (DDAW)
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	E-Call Notrufsystem
Antiblockiersystem (ABS)	Parkassistenzsystem (PCW)
Bremskraftverteilungssystem (EDB)	Vorbereitung zur Montage des Alkohol Interlock (AIF)
Antischlupfregelung (ASR)	Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
Berganfahrhilfe	Ereignisdatenaufzeichnungssystem (EDR).
Automatisches Notbremssystem (AEBS)	Autonomes Notbremssystem (AEB).
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)	Akustisches Warnsystem (AVAS)
Spurhalteassistent (ELKS)	Elektrische Parksperre (EPL)

Ausstattung	
Manuelle Klimaanlage	Handyhalterung mit USB-Ladeanschluss
DAB/DAB+ Touchscreen-Radio mit Bluetooth	Elektrische Leuchtweitenregulierung
Multifunktionslenkrad	Nebelscheinwerfer
Digitale Instrumententafel mit Bordcomputer	Elektrische Servolenkung
Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel	Elektrische Feststellbremse
Elektrische Fensterheber	Reifendruckkontrolle (TPMS)
Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB-Anschlüssen	Elektronische Wegfahrsperre
Starttaste (Start & Stopp)	Regen- und Lichtsensor
Ladekabel (6 m Länge)	Hinterradaufhängung mit Blattfedern
12 V Steckdose	Reifenpannenset
Brillenfach	Vorrüstung für Aufbauen

*Der geschätzte Wert der Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Aufbau und einer Masse von 1.801 kg, berechnet auf einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h; Reichweite von 207 km im vollständigen WLTP-Zyklus. Die Werte werden gemäß dem weltweit harmonisierten Testverfahren für leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) mit einer vollständig geladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann abhängig von mehreren Faktoren variieren (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Fahrzeugzustand, Verschleiß und Zustand der Traktionsbatterie).

Vorläufige Daten bis zur Genehmigung.

